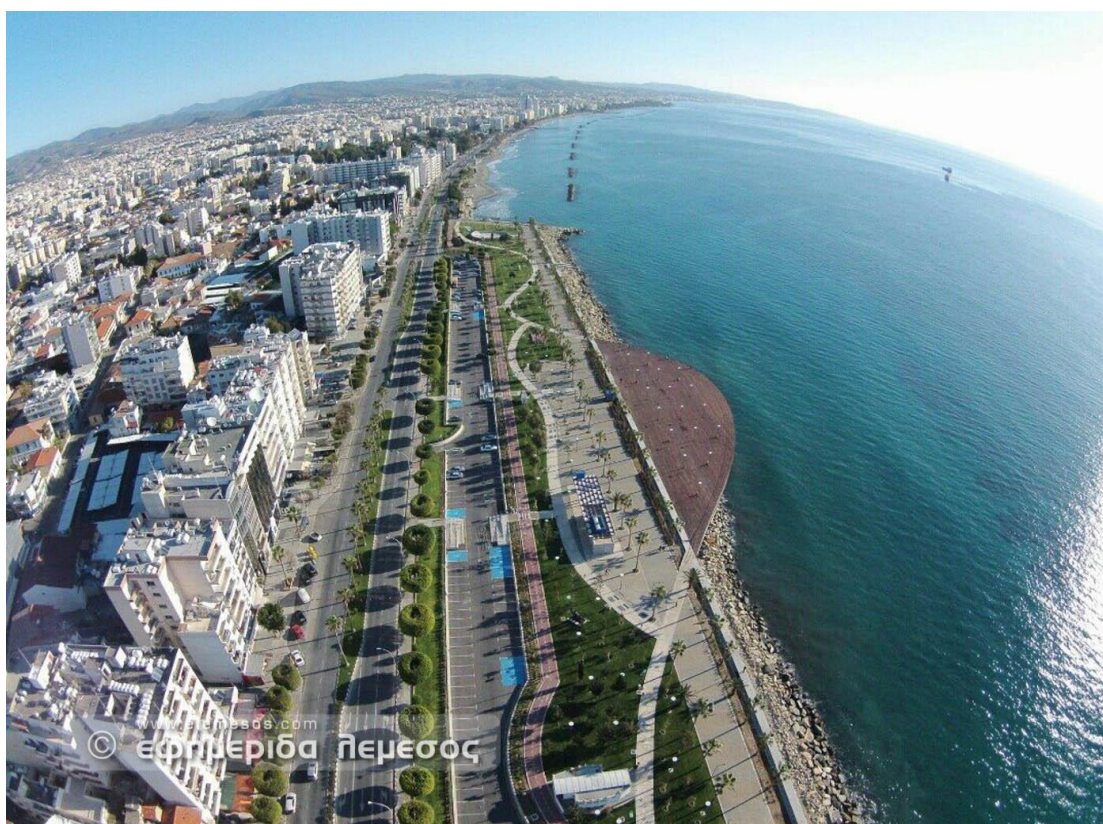


ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Sustainable Urban Mobility in Med Port-Cities-SUMPORT



Οι πόλεις-λιμάνια της Μεσογείου αντιμετωπίζουν κοινές προκλήσεις λόγω παρόμοιων κοινωνικών, οικονομικών και γεωγραφικών χαρακτηριστικών και αντιστοίχων τάσεων. Η περιοχή της Μεσογείου συγκεντρώνει σχεδόν το ¼ του ευρωπαϊκού πληθυσμού και οι πόλεις της συγκαταλέγονται στους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της Ευρώπης. Ο στρατηγικός σχεδιασμός του συστήματος κινητικότητας των πόλεων αυτών, με υιοθέτηση βιώσιμων και καινοτόμων πρακτικών για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και την ενίσχυση της τουριστικής ελκυστικότητας των πόλεων, είναι ζωτικής σημασίας.

Σ' αυτό το πλαίσιο, το έργο εδαφικής συνεργασίας «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα σε Πόλεις-Λιμάνια της Μεσογείου» (SUMPORT – Sustainable Urban Mobility in MED PORT

cities) στοχεύει στην αύξηση των ικανοτήτων των τοπικών αρχών στον σχεδιασμό ήπιας και βιώσιμης αστικής κινητικότητας, μέσω ανταλλαγής εμπειριών, υλοποίησης πιλοτικών δράσεων και κατάρτισης προσωπικού.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Interreg MED και θα ολοκληρωθεί το 2019, με συνολικό προϋπολογισμό σχεδόν 2,4 εκατομμυρίων ευρώ. Στο σχήμα συνεργασίας συμμετέχουν δέκα εταίροι από την περιοχή της Μεσογείου:

- ο Δήμος Λεμεσού από την Κύπρο.
- η Εκτελεστική Γραμματεία της Κεντροευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας (Central European Initiative - Executive Secretariat) και το Ινστιτούτο Μεταφορών και Εφοδιαστικής (Institute for Transport and Logistics) από την Ιταλία,
- ο Δήμος του Δυρραχίου από την Αλβανία, • ο Δήμος του Κότορ από το Μαυροβούνιο, • το Ίδρυμα του λιμανιού της Βαλένθια (Valenciaport Foundation) και το Ίδρυμα του Δήμου της Βαλένθια (Foundation of the Valentian Community) από την Ισπανία, • ο Δήμος του Κόπερ από τη Σλοβενία,
- το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και η Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας της Περιφέρειας Ηπείρου από την Ελλάδα,

Το SUMP/PORT παρέχει τη δυνατότητα στις συμμετέχουσες πόλεις-λιμάνια α) να αναπτύξουν μεσοπρόθεσμες στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας, υποβοηθώντας τις - κατά περίπτωση στην εξ αρχής εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ή στην αναθεώρηση-επικαιροποίηση υφιστάμενου ΣΒΑΚ, και β) να εφαρμόσουν χειροπιαστά μέτρα για άμεση προώθηση της ήπιας και βιώσιμης κινητικότητας.

Στόχοι:

- Βελτίωση της ικανότητας σχεδιασμού στην κατεύθυνση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, μέσω επιμόρφωσης των δημοσίων υπαλλήλων και ανταλλαγής εμπειριών μεταξύ των συμμετεχουσών (στο έργο) πόλεων-λιμανιών.
- Εφαρμογή ή προσομοίωση πιλοτικών δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στις συμμετέχουσες πόλεις.
- Εκπόνηση ή αναθεώρηση ΣΒΑΚ ή εναρμόνιση ΣΒΑΚ με υφιστάμενα ή υπό εκπόνηση σχέδια κινητικότητας σε συγκεκριμένους τόπους.
- Ανάπτυξη πλατφόρμας ηλεκτρονικής εκπαίδευσης, που θα συγκεντρώνει το υλικό και την αποκτηθείσα εμπειρία καθ' όλη τη διάρκεια του έργου (εκπαιδευτικό υλικό, κείμενα και εργαλεία). Η εν λόγω πλατφόρμα πρόκειται να φιλοξενήσει παράγωγα και των άλλων επιμέρους έργων, που υλοποιούνται μέσω του Προγράμματος INTERREG MED, και θα είναι

προσβάσιμη σε όλη την κοινότητα της Μεσογείου που ασχολείται με θέματα αστικής κινητικότητας (MED Urban Transports Community).

• Διάχυση της εμπειρίας και διασφάλιση της αναπαραγωγής της σε παρόμοιες περιπτώσεις, μέσω δημόσιων εκδηλώσεων, εργαστηρίων και της πλατφόρμας ηλεκτρονικής εκπαίδευσης.

Το SUMPORT επιχειρεί να αμβλύνει το πρόβλημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της συνεπαγόμενης μόλυνσης της ατμόσφαιρας, παρέχοντας εναλλακτικές επιλογές στην ατομική μηχανοκίνηση.

Οι συμμετέχουσες πόλεις θα εφαρμόσουν πιλοτικές δράσεις και θα προσομοιώσουν παρεμβάσεις, που θα έχουν άμεσα οφέλη για τους κατοίκους και τους επισκέπτες τους. Όλες οι δράσεις θα παρακολουθούνται διαρκώς, ως προς τις επιπτώσεις και την αποτελεσματικότητά τους.

Οι πόλεις θα επιδείξουν και θα δοκιμάσουν μέτρα προώθησης ήπιας και φιλικής προς το περιβάλλον αστικής κινητικότητας. Θα προωθήσουν την υιοθέτηση ενός τρόπου ζωής χωρίς εξάρτηση από το αυτοκίνητο.

Με το έργο SUMPORT θα εκκινήσει μια ατέρμων και, ως θα έπρεπε, επαναληπτική διαδικασία σχεδιασμού της αστικής κινητικότητας, με αξιοποίηση των αποτελεσμάτων του SUMPORT από τα ΣΒΑΚ.

Μέσω της πλατφόρμας ηλεκτρονικής εκπαίδευσης, το έργο επιδιώκει να διαχύσει τη γνώση και τα αποτελέσματά του, στοχεύοντας στην ενθάρρυνση άλλων πόλεων-λιμανιών στη Μεσόγειο, ώστε να επενδύσουν στη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Υποστηρίζονται και διευκολύνονται οι σχετικές διαδικασίες, ενώ ειδικά εκπαιδευτικά σεμινάρια διοργανώνονται σε 4 από τις συμμετέχουσες πόλεις προς βελτίωση των ικανοτήτων σχετικά με τον σχεδιασμό της αστικής κινητικότητας.

Οι πιλοτικές δράσεις του έργου συνίστανται σε:

- Δημιουργία νέων ποδηλατολωρίδων ή επέκταση υφιστάμενων (Λεμεσός, Δυρράχιο, Κότορ), με στόχο την προώθηση ήπιων/ με σωματική ενέργεια (active) μέσων μετακίνησης (ποδήλατο, βάδισμα) και τη μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.
- Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων (Βαλένθια, Ηγουμενίτσα) για τη γενικότερη προώθηση κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (shared modes) και τη μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.
- Προσομοίωση θαλάσσιων μεταφορών: βιώσιμη, πολυτροπική κινητικότητα (Λεμεσός) με στόχο την αξιολόγηση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς.

- Σύστημα συνεπιβατισμού για εργαζόμενους στο λιμάνι της Βαλένθια, με στόχο τη γενικότερη προώθηση κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (shared modes) και τη μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.
- Εφαρμογές Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνιών στις μεταφορές (ICT) – Infomobility για την προώθηση των δημόσιων συγκοινωνιών και εγκατάσταση ψηφιακά υποβοηθούμενου συστήματος park & ride στην πόλη του Κόπερ για την αναβάθμιση και προώθηση της χρήσης του συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών, την πληροφόρηση των πολιτών για τα δρομολόγια λεωφορείων σε πραγματικό χρόνο και την οργάνωση του δημόσιου χώρου στάθμευσης στο κέντρο της παλιάς πόλης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο:

<https://sumport.interreg-med.eu>

www.linkedin.com/groups/8612007

www.facebook.com/SUMPORT

www.twitter.com/SUMPORT_MED